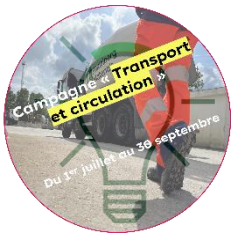
Heidelberg Materials

LE SAVIEZ-VOUS

Chute de plain-pied



EN CHIFFRES

- **Les chutes de plain-pied représentent 16 % des accidents de travail en France**
- 2ème cause d'accidents de travail en France
- **18% d'accidents** sur le périmètre HMF en 2024 (20% en 2023)
- ***Conséquences :*** *Entorse, contusions, déchirures musculaires fractures, traumatismes, paralysie, etc.*

LES CAUSES

- Obstacles et désordre
- Défaut de propreté
- Mauvaise visibilité
- Problèmes de mobilité et d'équilibre
- Chaussures inadaptées
- La Conditions météorologiques
- Fatigue

MES RÉFLEXES PREVENTIONS

Je maintiens mon environnement de travail propre et organisé. **« Sites propres / sites sûrs » et 5S**

Je m'assure que l'éclairage est suffisant.

J'ai une vision dégagée, je ne porte rien qui pourrait m'obstruer la vue.

J'utilise les zones piétonnes : passages et cheminements.

Minute Vigilance !

Je réalise un temps d'arrêt, **Ma minute Vigilance** avant de me déplacer = j'identifie les risques présents sur mon parcours.

Pas à pas

Je prends mon temps, sans courir ni sauter de marche.

Je reste concentré sur mon déplacement : ni téléphone, ni lecture de document

Je porte des chaussures de sécurité montantes et lacées jusqu'en haut. Je contrôle régulièrement l'usure des semelles.

Avant d'emprunter une passerelle en caillebotis : je vérifie visuellement son état et la présence des fixations.

+ Focus Caillebotis au verso

Je tiens toujours la rampe dans les escaliers.

Je signale les anomalies : encombrement, déversement, éclairage défectueux, marche glissante, …

Je suis particulièrement vigilant si mon parcours croise un autre flux : véhicule, piste, porte s'ouvrant sur la voie piétonne

+ d'infos ici !
Tenir la rampe dans les escaliers : lien
Points d'attention « structure » : lien

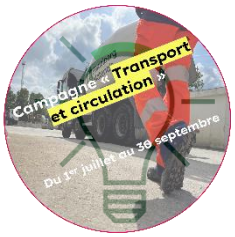
06/2025 V2

La sécurité est notre priorité

Heidelberg Materials

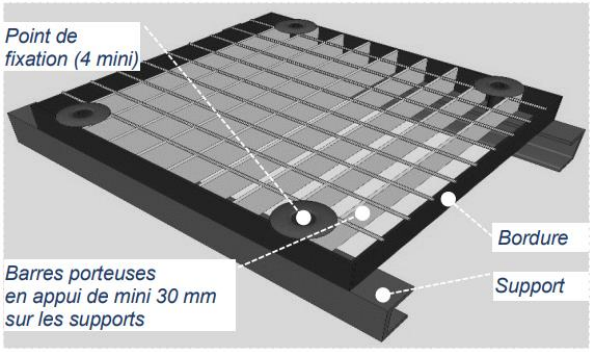
LE SAVIEZ-VOUS

Chute de plain-pied



Focus circulation sur caillebotis

Les caillebotis sont très répandus dans nos secteurs d'activité. Ils sont utilisés pour constituer des planchers, des plates-formes, des passerelles, des escaliers. Un caillebotis détérioré, vétuste, instable, mal fixé ou partiellement démonté peut être à l'origine d'une **chute aux conséquences dramatiques**.



. Respecter les règles d'installation des caillebotis : **cf. schéma ci-dessus**
. Vérifier régulièrement l'état des planchers caillebotis (état des plaques, charpentes, fixations, garde-corps)
. Alerter immédiatement si vous détectez des anomalies et sécurisez/condamnez la zone en attendant la remise en état

. Les caillebotis peuvent devenir extrêmement glissants en présence de pluie, de neige, de glace, d'huile, de graisse ou de poussière.
. **Marchez avec prudence et signalez tout risque**
. Maintenir les planchers libres, débarrassés de tous objets, matières, gravats,…
. Délimiter physiquement les zones de stockage et indiquer la charge maximale autorisée

. En cas de maintenance qui nécessite de déposer des éléments de caillebotis :

>> Protéger les trémies ainsi créées par un garde-corps/plancher fixe

>> Utiliser des EPI contre les chutes si vous êtes exposé au vide

VIDEO **+ vidéo « Témoigner c'est protéger »**
Accident sur une passerelle en caillebotis : A VENIR EN AOÛT

Focus ordre & propreté : circulation piétonne autour des PL/engins

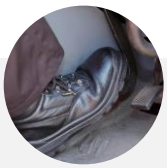
Beaucoup d'accidents sont liés à la circulation des conducteurs autour de leur PL/engin : phases de montées/descentes de cabine, opérations de (dé)chargement, …

SITES

Assurez-vous que toutes les zones de circulation piétonnes des conducteurs sont sécurisées : parking / accès guichet / ouverture & fermeture portes arrière de benne / (dé)bâchage de benne / (dé)chargement,…

Zones exemptes de trous, bosses, matière au sol, billes de clinker
+ Antidérapantes
+ Sans accumulation de boue, feuilles
+ Sans accumulation d'eau
+ Suffisamment éclairée jour et nuit
+ Salée en cas de gel

CONDUCTEURS



Respectez le plan de circulation et la Minute Vigilance !

Je prends 1 min avant chaque montée ou descente de cabine & opération
+ J'observe les risques autour de moi
+ Je me stationne dans une zone sécurisée
+ Je descends face à la cabine avec **les 3 points d'appui**
+ **Je respecte les règles au verso**

VIDEO **+ vidéo « Témoigner c'est protéger »**
Accident accès cabine PL : lien