



Heidelberg
Materials

LE SAVIEZ-VOUS ?

Circulation sur site

GESTION DE LA COACTIVITÉ
CONDUCTEURS/PIÉTONS



Les règles nous protègent ! En appliquant rigoureusement ces règles, les conducteurs et piétons contribuent activement à un environnement de travail plus sûr sur nos sites.

MES RÉFLEXES PREVENTION

CONDUCTEUR



Je contrôle, **tous les jours**, avant de démarrer, la **visibilité de mon véhicule et ma vision à 360°**

= **absence d'angles morts**

+ **Focus contrôles de prédémarrage au verso**



Avant de démarrer, reculer, tourner, je m'assure qu'il n'y a personne dans mes angles morts. Si nécessaire je demande l'aide d'un aide-manœuvre.

+ **Regardez la vidéo !**

15

Je respecte les limitations de vitesse pour mieux anticiper un imprévu ! **Connaissez-vous les distances de freinage en fonction de la vitesse ?**
Réponse au verso

70m

Je maintiens mes distances de sécurité et j'adapte ma vitesse aux conditions climatiques.



Je respecte le plan de circulation & la signalisation (marquages au sol, panneaux) conçus pour prévenir les collisions.



Je suis encore plus vigilant près des passages piétons et des bâtiments. **VL, VUL, PL** : Je laisse la priorité aux piétons !



Je n'utilise pas mon téléphone en conduisant.

P

Je me stationne sur les aires prévues à cet effet et je ne bloque pas la circulation et les accès aux bâtiments.

Un doute ? Une situation dangereuse ? J'informe sans délai ma hiérarchie/le site d'accueil. Ex. : encombrement, déversement, éclairage défectueux, marche glissante ...

+ d'infos ici !

Contrôles prédémarrage : [lien](#)

Buggy whip : [lien](#)

Balises : [lien](#)



PIÉTON



Je porte une tenue haute visibilité, pour être vu de jour comme de nuit, quelle que soit la météo ! À combien de m êtes-vous visibles ?

Réponse au verso



Je maintiens une distance de sécurité par rapport aux VHL/engins surtout lorsqu'ils manœuvrent, (dé)chargent ou reculent.

= **Méfiez-vous des angles morts !**

+ **Regardez la vidéo !**

Minute
Vigilance !

Je fais un arrêt et manifeste mon intention de traverser et m'assure d'être vu. Je ne présume jamais que j'ai été aperçu.

VIDEO

+ vidéo « Bonne Pratique »

portiques pour sécuriser les passages piétons : [lien](#)



Je respecte le plan de circulation & la signalisation (marquages au sol, panneaux) et les balisages temporaires.

Minute
Vigilance !

J'emprunte les passages/accès piétons et trottoirs. Je fais un temps d'arrêt avant de traverser ! **Priorité aux engins !**



Je n'utilise pas mon téléphone en marchant.

06/2025 V1

La sécurité
est notre priorité



Heidelberg
Materials

LE SAVIEZ-VOUS ?

Circulation sur site GESTION DE LA COACTIVITÉ CONDUCTEURS/PIÉTONS



CONTRÔLES DE PRÉDÉMARRAGE : VISIBILITÉ ET VISION 360°

Je contrôle, **tous les jours**, avant de démarrer, la **VISIBILITÉ** de mon véhicule et ma **VISION À 360°** :



- Pare-brise propre sans éclat ni fissure
- Balais d'essuie-glaces
- Niveau lave glace



- Rétroviseurs
- +PL/Engin :
 - Caméra de recul



- Buggy whip **si VL circule en carrière**



En cas de DÉFAUT MAJEUR

Je **n'utilise pas** mon véhicule/engin + je le fais réparer immédiatement **OU** je le consigne jusqu'à réparation
+ j'alerte mon manager



- Feux/Phares
- Clignotants
- Warning



- Klaxon
- +PL/Engin :
 - Alarme de recul

- +PL :
 - Marquage rétro réfléchissant arrière
 - Gyrophare **si circulation en carrière en dehors zone balisée/sécurisée**
 - Autocollants angles morts



En cas de DÉFAUT MINEUR

J'alerte mon manager



PL & ENGINES

Mon contrôle est **obligatoirement formalisé** : papier, tablette, smartphone...

VIDEO + vidéo « Bonne Pratique »
Contrôles de prédémarrage digitalisés : [lien](#)



DISTANCE D'ARRÊT

	Distance de réaction	Distance de freinage	Distance d'arrêt total
15 km/h	4 m	2 m	6 m
20 km/h	6 m	3 m	9 m
30 km/h	9 m	4,5 m	13 m
50 km/h	15 m	10 m	25 m

	Distance de réaction	Distance de freinage	Distance d'arrêt total
15 km/h	4 m	4 m	8 m
20 km/h	6 m	7 m	13 m
30 km/h	8 m	15 m	23 m
50 km/h	14 m	35 m	49 m



TENUE HAUTE VISIBILITÉ (HV)

Pour être vu de jour comme de nuit, quelle que soit la météo !

Sans vêtement HV >> je suis **vu à 40 m**



Avec tenue HV (classe 2) >> je suis **vu à >160 m**
Ce qui laisse plus de distance au conducteur pour freiner ET m'éviter.

Attention ! L'usure, la saleté, la décoloration ou l'altération des bandes rétro réfléchissantes réduisent drastiquement l'efficacité de la tenue et donc la distance de visibilité.