



Heidelberg
Materials

LE SAVIEZ-VOUS ?

Interventions conducteurs PL & Engins sur nos sites



EN CHIFFRES

Sur HMF en 2024 :

- Les accidents de conducteurs représentent 32% des accidents avec et sans arrêt (26 sur 81 accidents)
- 9 accidents potentiellement mortels de conducteurs (5 PL, 2 engins, 1 VL) > **tous concernés !**



MES RÉFLEXES PREVENTION



Je porte les EPI minimum obligatoires, en bon état et adaptés à l'opération à réaliser.



Casque



Vêtements haute visibilité



Lunettes de protection



Manches longues et pantalon



Chaussures de sécurité montantes et lacées



En fonction des zones & de l'opération



Protection auditive



Protection respiratoire



Gants



Lunettes étanches

- **Cette tenue est la même quelque soit le site : Heidelberg Matériaux / Clients / Fournisseurs**
- **Tenue Haute Visibilité (HV) « haute » tolérée pour conducteurs PL - Hors conducteurs toupie > HV « haute et basse » exigée**



Je fais tous les jours l'inspection de mon véhicule/engin et signale tout dysfonctionnement à mon manager. **En cas de défaut majeur > Je n'utilise pas mon véhicule/engin, je le fais réparer immédiatement OU je le consigne jusqu'à réparation**



Je n'utilise pas mon téléphone en conduisant, en marchant et pendant mes interventions !

+ Je surveille mes opérations !



Je suis reposé et vigilant. Je ne n'interviens pas sous l'emprise d'alcool, drogue, ou médicaments.

LES CAUSES

- Levage de benne/engin sur zone en dévers
- non respect des 3 points d'appuis
- Défaut de vigilance lors des déplacements : Présence eau, terre, boue, caillou, trous, verglas, laitance
- Non respect des règles de circulation
- Opérations de dépannage/nettoyage non préparées
- Non port des EPI adaptés

Minute
Vigilance !

Avant de me stationner, de descendre et de commencer mon opération

>> Je réalise ma Minute Vigilance !

+ Plus d'infos au verso



Je respecte les consignes données sur le site, le plan de circulation (marquage au sol et panneaux) **ET** je porte ma ceinture de sécurité.

VIDEO

+ vidéo « Bonne Pratique »

Accueil conducteurs digitalisé : [lien](#)



Conducteur PL : Je respecte le protocole de sécurité chargement/déchargement.

Conducteurs Engin Externes : je respecte le plan de prévention

Conducteur PL ! Attention ! Sur certain site ou pour certaines opérations je ne suis pas autorisé à descendre ma cabine pour **MA SÉCURITÉ !**



J'effectue une réparation sur mon véhicule **seulement** si je suis autorisé à le faire **ET** après une **Minute Vigilance** pour m'assurer d'être en sécurité.



Je respecte les 3 points d'appui sur les échelles **ET** pour accéder à la cabine

VIDEO

+ vidéo « Témoigner c'est Protéger »

Accident accès cabine PL : [lien](#)



Un doute ? Une situation dangereuse ?

J'informe sans délai ma hiérarchie/le site d'accueil

+ d'infos ici !

Contrôles prédémarrage : [lien](#)

06/2025 V1

**La sécurité
est notre priorité**



Heidelberg
Materials

LE SAVIEZ-VOUS ?

Interventions conducteurs PL & Engins sur nos sites



Focus



Minute Vigilance !

AVANT

de me stationner ET de descendre de ma cabine

AVANT

de réaliser mon opération



STOPPER

Je prends **1 min** pour être attentif et ne pas agir par réflexe ou habitude
= c'est la Minute Vigilance



RÉFLÉCHIR

J'observe les risques autour de moi ET je me pose des questions

Certains signes doivent m'alerter !

- Présence d'eau, terre, boue, caillou, trous ?
- Accès difficile, fossé, désordre ?
- Ligne HT, obstacles au sol et/ou aérien ?
- Coactivité : grue, balisage, autres opérations ?
- Quelque chose d'inhabituel ?
- + suis-je dans la **ligne de tir** d'un danger ?*

- La préparation de mon opération est-elle suffisante ? :
>> Permis / Instruction / Consignation / Méthode / Outils
- Mes outils/machines/EPI sont-ils adaptés et en bon état ?
- Ai-je analysé tous les risques autour de moi ? :
>> Vision 360° + Conditions inhabituelles
- Suis-je hors de portée de la **ligne de tir** ? *
- Suis-je en état, capable et prêt à intervenir en toute sécurité ?



AGIR

Je mène les actions pour être en sécurité

Je me stationne dans une zone sécurisée :

- Hors de la ligne de tir
- En ordre
- Où je peux descendre de ma cabine en sécurité
- Où je peux marcher autour de mon camion sans chuter, trébucher ou glisser

Je me mets en sécurité :

- J'adapte ma tenue et mes EPI
- Je choisis les outils adaptés et en bon état
- Je vérifie ma zone de travail
- Je m'écarte de la **ligne de tir** *
- Je me fais délivrer les permis nécessaires
- **Un doute ?** Je demande à ma hiérarchie/ au site d'accueil



Je commence mon opération

* C'est quoi la ligne de tir ?



ligne de tir = trajectoire du danger
où l'on risque être touché par un objet, un équipement, une source d'énergie ou d'être coincé.