



Heidelberg
Materials

LE SAVIEZ-VOUS

Chute de plain-pied



EN CHIFFRES

- Les chutes de plain-pied représentent **16 %** des accidents de travail en France
- 2^{ème} cause d'accidents de travail en France
- **18% d'accidents** sur le périmètre HMF en 2024 (20% en 2023)
- **Conséquences** : Entorse, contusions, déchirures musculaires, fractures, traumatismes, paralysie, etc.

MES RÉFLEXES PREVENTIONS



Je maintiens mon environnement de travail propre et organisé. **« Sites propres / sites sûrs » et 5S**



Je m'assure que l'éclairage est suffisant.



J'ai une vision dégagée, je ne porte rien qui pourrait m'obstruer la vue.



J'utilise les zones piétonnes : passages et cheminements.

Minute Vigilance !

Je réalise un temps d'arrêt, **Ma minute Vigilance** avant de me déplacer = j'identifie les risques présents sur mon parcours.

Pas à pas

Je prends mon temps, sans courir ni sauter de marche.



Je reste concentré sur mon déplacement : ni téléphone, ni lecture de document



Je porte des chaussures de sécurité montantes et lacées jusqu'en haut. Je contrôle régulièrement l'usure des semelles.



Avant d'emprunter une passerelle en caillebotis : je vérifie visuellement son état et la présence des fixations.

+ Focus Caillebotis au verso



Je tiens toujours la rampe dans les escaliers.



Je signale les anomalies : encombrement, déversement, éclairage défectueux, marche glissante, ...



Je suis particulièrement vigilant si mon parcours croise un autre flux : véhicule, piste, porte s'ouvrant sur la voie piétonne

+ d'infos ici !

Tenir la rampe dans les escaliers : [lien](#)
Points d'attention « structure » : [lien](#)

06/2025 V2

**La sécurité
est notre priorité**



Heidelberg
Materials

LE SAVIEZ-VOUS

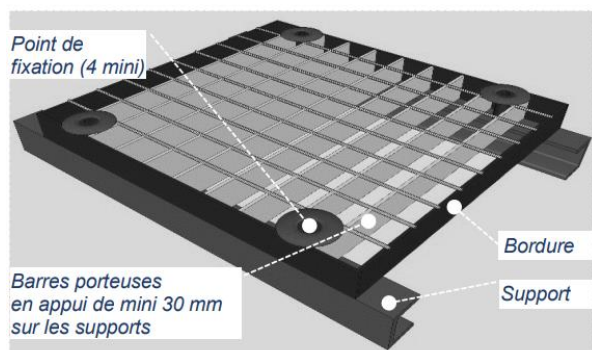
Chute de plain-pied



Focus circulation sur caillebotis



Les caillebotis sont très répandus dans nos secteurs d'activité. Ils sont utilisés pour constituer des planchers, des plates-formes, des passerelles, des escaliers. Un caillebotis détérioré, vétuste, instable, mal fixé ou partiellement démonté peut être à l'origine d'une **chute aux conséquences dramatiques**.



. Les caillebotis peuvent devenir extrêmement glissants en présence de pluie, de neige, de glace, d'huile, de graisse ou de poussière.

. **Marchez avec prudence et signalez tout risque**

. Maintenir les planchers libres, débarrassés de tous objets, matières, gravats,...

. Délimiter physiquement les zones de stockage et indiquer la charge maximale autorisée

. **En cas de maintenance** qui nécessite de déposer des éléments de caillebotis :

. Respecter les règles d'installation des caillebotis : **cf. schéma ci-dessus**

. Vérifier régulièrement l'état des planchers caillebotis (état des plaques, charpentes, fixations, garde-corps)

. Alerter immédiatement si vous détectez des anomalies et sécurisez/condamnez la zone en attendant la remise en état

>> **Protéger les trémies ainsi créées** par un garde-corps/plancher fixe

>> **Utiliser des EPI contre les chutes** si vous êtes exposé au vide



+ vidéo « **Témoigner c'est protéger** »

Accident sur une passerelle en caillebotis : [Lien](#)

Focus ordre & propreté : circulation piétonne autour des PL/engins

Beaucoup d'accidents sont liés à la circulation des conducteurs autour de leur PL/engin : phases de montées/descentes de cabine, opérations de (dé)chargement, ...

SITES



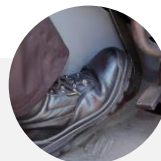
Assurez-vous que toutes les zones de circulation piétonnes des conducteurs sont sécurisées :

parking / accès guichet / ouverture & fermeture portes arrière de benne / (dé)bâchage de benne / (dé)chargement,...

Zones exemptes de trous, bosses, matière au sol, billes de clinker

- + Antidérapantes
- + Sans accumulation de boue, feuilles
- + Sans accumulation d'eau
- + Suffisamment éclairée jour et nuit
- + Salée en cas de gel

CONDUCTEURS



Respectez le plan de circulation et la

Minute
Vigilance !

Je prends 1 min avant chaque montée ou descente de cabine & opération

- + J'observe les risques autour de moi
- + Je me stationne dans une zone sécurisée
- + Je descends face à la cabine avec **les 3 points d'appui**

+ **Je respecte les règles au verso**



+ vidéo « **Témoigner c'est protéger** »

Accident accès cabine PL : [lien](#)