



Heidelberg
Materials

LE SAVIEZ-VOUS ?

Gestion des entreprises extérieures Plan de prévention & protocole



EN CHIFFRES

- En Europe, l'intensification du recours à la sous-traitance engendre **4 à 20** fois plus d'accidents pour les salariés des Entreprises Extérieures
- En France, **sur 100 victimes d'accidents mortels, 15 appartiennent à des entreprises extérieures** effectuant des travaux dans des entreprises utilisatrices
- 20 % des condamnations pénales prononcées chaque année à la suite d'un accident du travail sont liées à une application défaillante du décret du 20/02/92 fixant les prescriptions liées à l'utilisation des entreprises extérieures**
- 1 cas sur 3 : manquement à l'**inspection commune** ou le **manque d'analyse de risques**
- Chez HMF **70%** des accidents avec et sans arrêt sont des accidents d'intervenants ou conducteurs PL extérieurs

MES RÉFLEXES PREVENTIONS

1

La sécurité est la PREMIÈRE PRIORITÉ chez Heidelberg Materials. Nous sommes responsables de l'ensemble des intervenants : salariés, sous-traitants, conducteurs et visiteurs. **Chaque vie compte !**



Chacun, à son niveau, a un rôle à jouer.
Les responsabilités sont partagées



Réaliser pour chaque intervention, une **inspection commune préalable, sur le terrain**, pour **analyser les risques** de l'opération et les risques d'interférence (co-activité) & **définir les mesures de prévention**. A réaliser **avec l'ensemble des parties prenantes** (EEs et Sous-traitants, Donneur d'ordre/RI, etc.). **Inviter la CSSCT à participer !**

Une intervention EE = 1 inspection commune
Une intervention Transporteur = 1 échange préalable



Définir les rôles et responsabilité de chacun : Site d'accueil, EE, sous-taitant, transporteur, conducteur



Lister les mesures de prévention **par phase de l'opération** + les rôles et responsabilités dans **UN PLAN DE PRÉVENTION** (EE) ou **UN PROTOCOLE DE (DÉ)CHARGEMENT** (Transporteur). Ces documents sont **RÉDIGÉS & VALIDÉS** conjointement avant le début de l'opération

Une intervention EE = 1 plan de prévention
Une intervention Transporteur = 1 protocole



EE : préciser et annexer les modes opératoires dans le plan de prévention



Rédiger et valider **les permis de travail** nécessaires :

- . permis de travaux par point chaud
- . permis de travail en hauteur
- . permis de fouille
- . permis d'entrée en espaces confinés
- . Permis de levage

Ces documents permettent de s'assurer que les mesures de préventions sont effectives et autorisent le commencement des opérations. Ils sont rédigés et validés par des salariés HMF formés et habilités.



Vérifier que les sous-traitant & conducteurs ont pris connaissance des plans de prévention & protocoles



Réaliser un accueil sécurité périodique pour chaque intervenant et conducteur

1 intervenant EE = 1 accueil sécurité
1 conducteur = 1 accueil sécurité



EE : Réaliser, sur place, une visite de démarrage de la prestation pour s'assurer que toutes les conditions des plans de prévention/permis sont respectées

**Je me protège,
Je protège les autres**

01/2026 V2

**La sécurité
est notre priorité**



Heidelberg
Materials

LE SAVIEZ-VOUS ?

Gestion des entreprises extérieures Plan de prévention & protocole



MES RÉFLEXES PREVENTIONS (suite)



Réaliser un suivi de l'opération (visite, audit,...) pour s'assurer du respect des règles : **ZERO TOLÉRANCE**

Ajuster les mesures de prévention en fonction des imprévus ou changement en réalisant des avenants aux documents



Arrêter toute intervention qui serait contraire à nos règles cardinales, consignes, plans de prévention, protocoles ou permis associés. **Remonter les non-conformités aux H&S** pour que le **process de pénalités** soit appliqué par les achats

**Minute
Vigilance !**

Profiter des visites pour s'assurer que **la minute Vigilance est BIEN réalisée** régulièrement **et questionner sur la remontée des incidents/accidents**



EE : Je réalise la réception de l'intervention, **sur place**, avec les chefs de chantiers EE. **Je la formalise et la transmets aux Achats** pour être intégrées à l'évaluation fournisseurs



Réaliser des 1/4h avec les intervenants EE/ conducteurs et prendre des engagements en équipe pour plus de **vigilance partagée !**